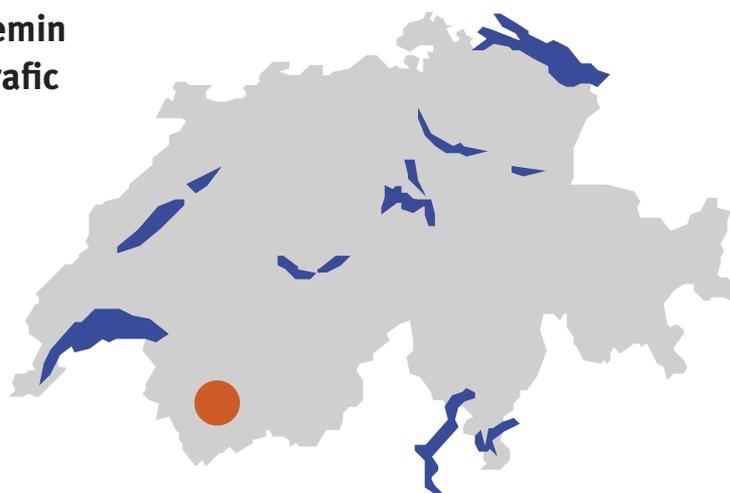


Proposition d'excursion n°2 en relation avec le dossier d'enseignement de l'Ecu d'or 2004: Vernayaz–Finhaut (VS)

Sur la «route des diligences»

L'ancienne «route des diligences» de Vernayaz près de Martigny jusqu'à Finhaut relie depuis le milieu du 19^e siècle la vallée du Rhône à Chamonix. Elle a largement contribué au formidable développement du tourisme dans la vallée du Trient. Remplacée en 1906 par le chemin de fer, par la suite trop étroite pour le trafic automobile, la route a survécu presque sans modifications depuis la fin du 19^e siècle et est aujourd'hui un témoin remarquable des premières heures du tourisme en Valais.



Info

Caractère Excursion techniquement sans problèmes, mais plutôt exigeante

Meilleur moment d'avril à novembre, sauf en cas de neige

Durée 4–5 heures; 900 m de dénivelé

Départ et arrivée Vernayaz, gare MC (Martigny–Châtelard; «Mont-Blanc-Express»), 450 m d'alt.; Finhaut, gare MC, 1225 m d'alt.

Parcours Sentier pédestre signalé sur tout le parcours

Ravitaillement Magasins et restaurants dans tous les villages sur le parcours

Cartes Carte nationale de la Suisse, 1:25 000, 1324 Barberine, 1325 Sembrancher. 1:50 000, 282 Martigny; Carte d'excursions 1:25 000 Vallée du Trient, Ed. MPA/Valrando.

Documentation En divers lieux du parcours, il y a des tableaux d'information; les offices du tourisme proposent des brochures et des guides.

Bibliographie 50 sentiers à thèmes dans l'Espace Mont-Blanc. Editions Glénat, Aosta/Sion/Chamonix 2001.

Internet www.viastoria.ch, www.bureaubenedetti.ch

Information Transport: www.tmr.ch. Tourismusbüros: www.martigny-tourism.ch, www.vernayaz.ch, www.salvan.ch, www.finhaut.ch, www.trient.ch, www.vallorcine.com, www.chamonix.com.

Le voyage du Valais jusqu'à Chamonix, au pied du Mont-Blanc, faisait partie du programme du Grand Tour des voyageurs – pour la plupart des Anglais – du début du 19^e siècle en Europe. Ils pouvaient emprunter différentes routes: par la Forclaz et le col de Balme ou le col des Montets, ou encore par Salvan–Finhaut et le col des Montets. Cette liaison, la plus basse et la plus directe, ne disposait toutefois que d'un mauvais sentier muletier. Lorsque le chemin de fer fut établi dans la vallée du Rhône dans les années 1850, les communes de la vallée du Trient décidèrent de faire construire une route carrossable Vernayaz–Salvan –Finhaut–Le Châtelard, pour attirer le trafic touristique de Chamonix. C'est ainsi qu'est née entre 1855 à 1867 la «route des diligences», avec ses (jadis) 43 virages entre Vernayaz et Salvan et huit autres entre le Trétien et Finhaut. Le succès ne se fit pas attendre: dans les anciens villages d'agriculteurs situés sur le Balcon du Trient, plus de soixante hôtels sont sortis de terre, accueillant une clientèle internationale. La route d'origine ne pouvait cependant pas être empruntée par tous les véhicules, mais seulement par de petits équipages à un ou deux chevaux. Face au flux croissant de touristes, la «route des diligences» a connu quelques aménagements jusqu'à la fin du 19^e siècle, mais son caractère a été préservé. Avec l'ouverture de la ligne de chemin de fer Martigny–Le Châtelard–Chamonix, l'actuel «Mont-Blanc-Express», en 1906, elle a perdu de son importance. Plus tard, une nouvelle route d'accès au départ de Martigny fut établie pour répondre aux besoins du trafic automobile. Celle-ci n'a que peu servi au tourisme, car l'âge d'or de la vallée du Trient s'est éteint avec la Première guerre mondiale, puis avec la crise économique des années 1930. L'un après l'autre, la majorité des hôtels ont fermé. Aujourd'hui, la vallée offre de nouveau d'intéressantes opportunités pour le développement du tourisme doux.

Cette excursion est un tronçon de la ViaCook, un des douze itinéraires du projet de ViaStoria «Itinéraires culturels en Suisse». Celui-ci suit les traces du pionnier anglais du tourisme Thomas Cook, qui a organisé en 1863 le premier voyage de groupe à travers la Suisse. L'itinéraire est en train d'être mis en place; il conduit de Genève dans l'Oberland bernois, par Chamonix–Martigny–Sion–Loèche–Gemmi, pour continuer en direction de Lucerne puis, par Olten–Neuchâtel, jusqu'à Pontarlier. Tous les moyens de transport utilisés à l'époque de Thomas Cook sont mis à contribution: le chemin de fer, les bateaux, les diligences, et bien sûr aussi les pieds. L'ouverture de l'itinéraire est prévue pour 2007. Informations complémentaires: www.viastoria.ch/f/itineraires.htm.



- 1 Gare de Vernayaz MC
- 2 Virages, cascade de «Pissevache»
- 3 Salvan, sentiers thématiques
- 4 Les Marécottes, zoo alpin, piscine
- 5 Virages
- 6 Finhaut, sentiers thématiques

carte de base:
 © 2004 swisstopo
 (J042518)

Itinéraire

L'excursion de Vernayaz à Finhaut débute à quelques pas de la ❶ gare du Mont-Blanc-Express à Vernayaz (452 m), à l'entrée de la gorge du Trient, que l'on peut facilement visiter. A partir de là, on suit la «route du Mont» jusqu'à Salvan (934 m) avec ses fameux virages, dont 37 sont conservés. En chemin, on passe ❷ la cascade de «Pissevache», un des spectacles naturels qu'offre la région, que les auteurs voyageurs du 19e siècle n'ont pas manqué d'admirer.

Après une agréable montée sous les feuillages, on arrive à Le Pontet et au plateau de ❸ Salvan. Depuis la place du village, plusieurs sentiers thématiques permettent de visiter les curiosités de la commune: des peintures rupestres vieilles pour certaines de 7000 ans, des moulins de glaciers, le lieu où Guglielmo Marconi a réalisé, durant l'été 1895, ses premiers essais de télégraphe sans fil, ainsi que diverses expositions.

On peut par exemple choisir le sentier du pain jusqu'aux ❹ Marécottes (1030 m) avec son zoo alpin et sa piscine taillée dans la roche. Viennent ensuite le hameau du Trétien (1060 m) et peu après la gorge du Triège avec ses trois audacieux ponts. Un sentier avec ❺ huit autres virages mène aux premières maisons de ❻ Finhaut près de Léamont (1298 m). Sur le sentier appelé «A Travers Finhaut», toujours sur la vieille «route des diligences», on peut suivre l'histoire des différentes parties du village. En chemin, dans la galerie Victoria, il y a deux autres expositions à visiter. La première est consacrée à l'Espace Mont-Blanc avec ses nombreux sentiers thématiques, l'autre aux traces de dinosaures à Vieux Emosson. Enfin, on arrive à la gare du «Mont-Blanc-Express» dans la partie basse du village.

Cette contribution est conçue comme une information de base permettant de préparer une excursion ou une course d'école autour du thème «voies de communication historiques»; il ne remplace pas le travail de reconnaissance sur le terrain. ViaStoria décline toute responsabilité.
 © ViaStoria 2004. Publication sous réserve d'autorisation, prendre contact avec ViaStoria.